Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen PKW

Marke: FIAT	**Handelsbezeichnung:** 600
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	109,0 g/km [1]

CO_2-Klasse:
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert):

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**4,8 l/100 km**
▪ Innenstadt	3,8 l/100 km
▪ Stadtrand	4,4 l/100 km
▪ Landstraße	4,4 l/100 km
▪ Autobahn	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.332,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): [2]	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115,00 EUR/t:	**1.880,25 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 55,00 EUR/t:	899,25 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190,00 EUR/t:	3.106,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**52 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Krafstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftsoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw enstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhung der Krafstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächliche CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

erstellt am: 03.12.2024